

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 13.06.2019

Č. j.: JMK 103577/2019

Sp. zn.: S-JMK 86155/2019 OŽP/Zlv

Vyřizuje: Mgr. Zlevorová

Telefon: 541 652 682

Datum: 16.07.2019

VIAPONT s.r.o.

Vodní 13

602 00 BRNO

(DS: zcuart)

„Východní obchvat Žebětína I. etapa“, k. ú. Žebětín, okres Brno-město – vyjádření dle ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný správní úřad dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona obdržel dne 14.06.2019 žádost společnosti VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, o vyjádření k záměru „Východní obchvat Žebětína I. etapa“, k. ú. Žebětín, okres Brno-město, zda daný záměr podléhá posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí. Investorem je statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785, zastoupené na základě plné moci ze dne 12.06.2019 společností VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ 46995447.

Stručná charakteristika záměru:

Předmětem záměru je stavba východního obchvatu Žebětína na k. ú. Žebětín (795674), v okrese Brno-město. Stavba je situována severovýchodně od zastavěného území městské části Brno-Žebětín převážně a pozemcích statutárního města Brna, zemědělských pozemcích a pozemcích stávajících komunikací (silnice, ostatní plocha). Realizací záměru dojde tedy k záboru ploch zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr je v souladu s územního plánem města Brna a veden jako veřejně prospěšná stavba. Místo stavby leží mimo záplavové a poddolované území.

Stavba zahrnuje tyto objekty:

SO 020 **Příprava území,**

SO 101 **JV obchvat Žebětína** (Hlavní trasa obchvatu začíná v místě nové průsečné křižovatky cca v km 0,155 a končí na ul. Hostislavově okružní křižovatkou, která je rovněž součástí objektu SO 101, základní šířková kategorie MS2a/50, volná šířka cesty 11 m, délka úseku je cca 865 m),

SO 102 **Úprava silnice III/3842** (úprava silnice začíná na stávající silnici III/3842 a končí před stávajícím mostem přes Žebětínský potok, trasa je navržena v kategorii S 7,5/50, délka úseku je cca 310 m),

SO 103 **Napojení komunikace v km 0,150** (Výstavbou obchvatu a přesunu stávající průsečné křižovatky do nové polohy dojde k přerušení stávající komunikace vedoucí k penzionu Eliot, tento objekt řeší nové dopravní napojení tohoto penzionu, komunikace je

navržena v šířce 4,5 m, což odpovídá cca šířce stávající komunikace. Délka úpravy je cca 70 m),

- SO 104 **Napojení komunikace v km 0,862** (Výstavbou obchvatu dojde k přerušení stávající komunikace vedoucí k budoucí obytné zástavbě, tento objekt řeší nové dopravní napojení tohoto místa. komunikace je navržena v šířce 6 m, délka úpravy je cca 180 m),
- SO 105 **Chodník podél silnice III/3842** (délka cca 310 m),
- SO 190 **Dopravní značení definitivní,**
- SO 191 **Dopravní značení provizorní,**
- SO 201 **Most přes Žebětínský potok,**
- SO 301 **Retenční nádrže** (LRN o objemu cca 120 m³, PRN o objemu cca 280 m³),
- SO 302 **Přeložka splaškové kanalizace,**
- SO 303 **Přeložka vodovodu,**
- SO 401 **Přeložky sítí E.ON,**
- SO 402 **Přeložky sdělovacích kabelů CETIN,**
- SO 403 **Veřejné osvětlení,**
- SO 501 **Přeložka STL plynovodu,**
- SO 801 **Vegetační úpravy** (jedná se především o ohumusování s osetí svahů zemního tělesa, keřovou výsadbu uprostřed okružní křižovatky a levostrannou stromovou alej podél hlavní trasy obchvatu),
- SO 802 **Rekultivace ploch dotčených stavbou.**

Stavbou obchvatu dojde k propojení ul. Kohoutovické a ul. Hostislavovy mimo zastavěné území obce, což povede k výraznému poklesu dopravního zatížení přes samotné centrum obce.

Krajský úřad posoudil výše uvedený záměr s konstatováním, že záměr nenaplní svým rozsahem dikci bodu 49 kategorie II přílohy č. 1 zákona (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 voz./24 hod., neboť se jedná úsek o délce v součtu 1 425 m. Zároveň lze konstatovat, že záměr svým charakterem a umístěním (mimo zvláště chráněná území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a mimo jejich ochranná pásma) nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování dle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona,

a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.

Odůvodnění:

V případě předmětného záměru se jedná o novostavbu a úpravy silnice III. třídy, kdy záměr svým rozsahem nedosahuje limitu uvedeného v příloze č. 1 zákona.

Záměr rovněž neleží ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., a nelze na něj aplikovat ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona.

Uvedené vyjádření platí v případě, že orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku č. j. JMK 88638/2019, ze dne 24.06.2019 dle ust. § 45i odstavce 1 téhož zákona konstatuje, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. Jiří Hájek, v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová